



ПРЕСТУПНОСТЬ И КОРРУПЦИЯ

№ 12 (37)
ИЮЛЬ
2012

МОО Межрегиональный Комитет по борьбе с терроризмом, экстремизмом и коррупцией

Ах! Лето...

КОНЕЧНО ЖЕ, В ОТПУСК ХОРОШО ЛЕТОМ. А ЗНАЧИТ В ПУТЬ. К МОРЮ. ЛУЧШЕ ВСЕГО ПОЕЗДОМ. СЕРВИС. ПРИЯТНЫЕ ПОПУТЧИКИ. ПРЕДВКУШЕНИЕ ПЛЯЖНЫХ ПРЕЛЕСТЕЙ, МОРСКОЙ ВОЛНЫ... ОДНАКО. ДО МОРЯ ЕЩЕ НАДО ДОЕХАТЬ. К СОЖАЛЕНИЮ, НЕ РЕДКО ПОЛУЧАЕТСЯ ТАК, ЧТО ДОРОГА ОБОРАЧИВАЕТСЯ НЕПРИЯТНОСТЯМИ. ДА ЕЩЕ КАКИМИ!.. СОТРУДНИКИ ЛИНЕЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ МВД РФ НА СТ. РОСТОВ – ГЛАВНЫЙ ПОДЕЛИЛИСЬ С РЕДАКЦИЕЙ, А ЗНАЧИТ И С ВАМИ, СВОИМИ НАБЛЮДЕНИЯМИ. СОБИРАЯСЬ В ДОРОГУ, ИЛИ УЖЕ ЗАНЯВ СВОЕ МЕСТО В ВАГОНЕ, НЕ ПОЛЕНИТЕСЬ ПРОБЕЖАТЬ ГЛАЗАМИ РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ВАС, ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИЦИЕЙ. И ТАК,



ПАМЯТКА ДЛЯ ПАССАЖИРА
Виды и способы преступлений совершаемых, на ж/д транспорте в летний период:

Кражи – мобильные телефоны, ноутбуки. Пас-

сажиры часто оставляют заряжаться мобильные устройства без присмотра.

Личные вещи – на стоянке граждане выходят на перрон, а личные вещи оставляют без присмотра. В залах ожидания оставляют личные вещи под присмотр посторонних лиц, либо вообще без присмотра. Забывают личные вещи по неосторожности в залах ожидания, уборных, на перронах и т. д. Часто «забывчивость» связана с нахождением в состоянии алкогольного опьянения (сезонное употребление большого количества пива).

Грабежи (открытое хищение чужого имущества) – в основном, совершается на территории станций, остановочных площадок, парков отстоев и т. д. (легче скрыться). Способ – «рывок» ручной клади, мобильных устройств.

Мошенничество (завладение имуществом путем обмана) – хищение «на доверии». Похититель убеждает жертву в том, что «присмотрит» за вещами.

– продажа «дешевых» подделок (телефоны, инструменты и т. д.) под видом дорогих, но со скидкой.



– попрошайничество «отставших от поезда», «больных детей», «потерей документов» и т. п.

Клофелин – преступник выбирает жертву по внешнему виду (наличие золота, денег, ювелирных украшений), предлагают выпить и незаметно подливают «клофелин» в спиртное. Жертва засыпает. Преступник совершает хищение и скрывается. Жертва как правило приходит в себя не скоро. При этом, если ограбленный пришел в себя, то не факт, что он (она) сможет сразу вспомнить свое имя. В медицине это называется ретроградная амнезия (правды в памяти). Раскрывать такие преступления очень нелегко. В ближайшем номере «ПиК» мы расскажем подробнее. А пока, не пейте со случайными попутчиками!

...Кстати. На прошлой неделе, прямо в здании вокзала станции Ростов-главный, линейная полиция провела заседание Общественной приемной. Главная цель этого мероприятия – сделать все для того, чтобы Ваши путешествия, дорогой Читатель, были безопасными. Организовал заседание, вместе со своими офицерами, начальник управления полковник полиции Игорь Бояринов, председатель Общественного совета УВД на транспорте, ветеран МВД РФ, легендарный следователь, Леонид Самуилович Ройтер. Они с коллегами, около двух часов, отвечали на многочисленные вопросы пассажиров. Ну, например, что делать в случае утраты документов? Какими нормами закона регламентируется досмотр багажа на вокзалах? И как защитить себя от преступного посягательства? К каким уловкам прибегает жулье? А еще о том, как должны вести себя полицейские, сопровождающие поезда. В стороне от работы Общественной приемной не остались и ответственные работники Северо-Кавказской железной дороги.

Наиболее опасные маршруты – Адлер, Новороссийск, Кисловодск, Владикавказ. Связано с тем, что люди едут на отдых, с собой провозят значительное количество денежных средств. Действия пассажиров в подобного рода ситуациях следующие:

в поезде – незамедлительно сообщить поездной бригаде, либо сотрудникам полиции, либо звонок – 02! Записать данные очевидцев, обеспечить сохранность следов преступления;

на территории вокзала – сообщить наряды полиции, до прибытия полиции обеспечить сохранность следов, записать данные (по возможности) очевидцев.

И, конечно же, не оставлять без присмотра ценности и вещи, не поручать их случайным попутчикам не употреблять в пути и спиртные напитки, не играть в азартные игры, обходить в темное время суток неосвещенные места.

Счастливого Вам пути! Хорошего отдыха! И берегите себя.

Николай ОРИШКО



Телефон «Горячей линии» 8-961-306-05-05

ПРОФИЛАКТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ, ПО ОБЪЕМУ ГРУЗОПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК, ЗАНИМАЕТ ВЕДУЩЕЕ МЕСТО В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВАЯ ОХРАНА ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЭТОМ ВИДЕ ТРАНСПОРТА, ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ЕГО ОСОБЕННОСТЯМИ И УЧИТЫВАЕТ ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СИЛ И СРЕДСТВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОРГАНОВ, ВНУТРЕННИХ ДЕЛ НА ТРАНСПОРТЕ.

Главными задачами Ростовского ЛУ МВД России на транспорте являются: охрана общественного порядка и общественной безопасности на объектах транспорта; обеспечение личной и имущественной безопасности граждан, а также защита всех форм собственности от противоправных посягательств; предупреждение, предотвращение и пресечение преступлений и административных правонарушений; участие в раскрытии преступлений, розыске и задержании лиц, их совершивших; участие в проводимых специальных мероприятиях;

В рамках профилактики правонарушений, Ростовское ЛУ МВД России на транспорте, совместно с территориальными ОВД и работниками ОАО «РЖД», на постоянной основе осуществляет комплекс организационно-практических мероприятий, направленных на

реализацию задач по обеспечению общественного порядка.

Полицейские, напоминая пассажирам о необходимости соблюдать нормы, установленные в Кодексе об административных правонарушениях РФ. При этом гражданам сообщают, за что они могут быть подвергнуты административным наказаниям.

В здании вокзала Ростов-Главный пассажирам, по громкой связи, постоянно разъясняются правила поведения граждан на железнодорожном транспорте, а также последствия их нарушения. В большинстве случаев граждане нарушают такие нормы как:

- появление в общественном месте в состоянии алкогольного опьянения,
- мелкое хулиганство,
- распитие алкогольной продукции в общественных местах, в поездах пригородного и дальнего сообщения,



- проход по железнодорожным путям в неустановленных местах, что нередко влечет за собой смертельный исход,
- курение в вагонах, в том числе тамбурах пригородного поезда, в неустановленных для курения местах в поездах местного или дальнего сообщения,

Граждане Российской Федерации, а также иностранцы граждане должны помнить, что не знание закона не освобождает их от ответственности.

Ростовским ЛУ МВД России на транспорте, в текущем году, особое внимание было уделено выявлению и профилактике следующих административных правонарушений:

- нарушения законодательства в сфере оборота наркотических либо психотропных веществ, составлено 11 административных протоколов;
- нарушения антиалкогольного законодательства, составлено – 2345 административных протоколов;
- мелкое хулиганство, составлено – 222 административных протокола;
- проход по железнодорожным путям в неустановленных местах и курение в вагонах – 5489.

В дополнение о курении можно отметить, что 30.05.2012 года Ростовским ЛУ МВД России на транспорте была проведена профилактическая акция «О вреде курения». Полицейскими, совместно с работниками ОАО «РЖД», проводились беседы с пассажирами о вреде курения и недопущении ими курения в вагонах и тамбурах электричек, а также в поездах местного или дальнего сообщения. Некоторые граждане, в ходе проведе-

ния профилактической акции, были привлечены к административной ответственности. Кстати, хочется обратить внимание на то, что с Федеральным законом от 22.11.1995 №171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции», с 01.07.2012 вводятся ограничения по продаже пива и напитков, изготавливаемых на основе пива. Теперь все они относятся к алкогольной продукции. С 01.07.2012 не допускается розничная продажа пива и напитков, изготавливаемых на основе пива, на остановочных пунктах движения пассажирского транспорта.

В целях профилактики правонарушений и пресечения преступлений, Ростовским ЛУ МВД России на транспорте, осуществляется сквозное и эстафетное сопровождение поездов пригородного и дальнего сообщения нарядами сопровождения. Полицейскими проводятся профилактические беседы с пассажирами в поездах дальнего сообщения, о том, что при ими проезде в пассажирском поезде, в состоянии опьянения, им может быть отказано в проезде. Они могут быть сняты с поезда и переданы в близлежащие сопредельные ЛОП на транспорте.





**При Межрегиональной общественной организации
«Комитет по борьбе с терроризмом и коррупцией»
создан и функционирует постоянно действующий**

ТРЕТЕЙСКИЙ СУД

**Приглашаем к сотрудничеству предпринимателей
и коммерческие структуры для решения экономических проблем по адресу:**

г. Ростов-на-Дону, пер. Соборный, д.21, 18,19. Тел.: 269-77-93, 240-34-80.



СУД ДА ДЕЛО

ДОРОГА В АД НА АУДИ

ВОСТОК РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ИМЕЕТ СВОИ ОСОБЫЕ ЧЕРТЫ. СТЕПЬ. ПОЛУПУСТЫНЯ. НЕОБОЗРИМЫЕ ПРОСТРАНСТВА. ПАЛЯЩЕЕ СОЛНЦЕ И ТЕМНЫЕ НОЧИ. ДОРОГИ, СТЕПНЫЕ И АСФАЛЬТИРОВАННЫЕ. А ПО НИМ, ПОНЯТНОЕ ДЕЛО, ДВИЖЕНИЕ.

Два года назад, 13 июня 2010 года, около полуночи, фермер Михаил Чурацов, со своим напарником Кирилловым, ехали по автодороге на своем тракторе МТЗ-80. В разгаре уборка. Мужикам надо было к утру доставить на поле горючее. Сразу скажем, трактор светил фарами только вперед. При этом фары были размещены не на капоте, а широко расставлены по бортам, справа и слева от кабины.

Сзади на трактор на полном ходу врезался автомобиль Ауди-80. Трактор, что называется, улетел вперед и завалился на правый бок на обочину. Ауди, с вдребезги разбитым передником, остался на асфальте. Трактористы не пострадали. А вот «Ауди»...

В салоне подбежавшие люди увидели мертвую старушку на заднем сидении и тяжело раненную женщину, справа от водительского сидения. Водитель «Ауди» потерял сознание, но скоро пришел в себя. Дальше все как обычно. Скорая, милиция. Раненую женщину доставили в районную больницу, где она вскоре скончалась от полученных травм. Разумеется возбудили уголовное дело...

Любой автолюбитель знает, что если ты въехал кому-то сзади, то, при любых обстоятельствах, вина (уж во всяком случае большая ее часть) ложится на того, кто въехал. Смотреть надо, понятное дело, в ту сторону куда едешь. Вперед, то есть...

Уголовное дело тянулось долго. Ремонтненские следователи гадали – кто же виноват? Тракторист? Сзади на тракторе отсутствовали габариты. Водитель Ауди? Вполне.

А теперь подробности уголовного дела. За рулем «Ауди» находился г. Сысоев В. Рядом с ним – его жена. На заднем сидении – теща. Немного хронологии:

В тот же день, 13.06.10 г., Сысоев В. в 11 часов, приехал в г. Астрахань. Из Волгодонска. (Интересно, в котором часу он выехал?) В Астрахани, у родственников, он проспал пару часов и около 14.30, усадив жену и тещу, поехал обратно.

А теперь прикинем. От Волгодонска до Астрахани, как говорят, две монтерки по карте. Пару часов поспать... и обратно? И это при том, что владельцу Ауди, как говорится, далеко за шестьдесят? Сколько часов за рулем он провел 13.06.2010 г.? Если выехал в пять часов утра. Из показаний свидетеля, водителя, двигавшегося по дороге навстречу трактору: «... идущее за трактором транспортное средство двигалось с дальним светом фар... свет был очень яркий... «я перемигнул» на ближний, но водитель ехавший за трактором, не реагировал на переключение фар. Я сбавил скорость... машина, ехавшая за трактором, ехала очень быстро... когда разъехался с трактором, произошло

столкновение с трактором...»

У Вас, Читатель, не возникло версий? С учетом дальнего света, высокой скорости?... Вот и у нас тоже возникла, и даже не версия, а просто-таки уверенность.

А теперь по уголовному делу. Его только недавно направили в Ремонтненский районный суд. Обвиняемым был, в конце концов, назначен водитель трактора! И вот в суде выплыли занятые подробности. Разумеется, (как и по любому ДТП с тяжкими последствиями) по этому делу, были назначены и проведены экспертизы. В заключении одной из них прямо указано: «... водитель «Ауди-80» располагал технической возможностью предотвратить столкновение с трактором, как на дальнем, так и на ближнем свете фар... для предотвращения ДТП водитель «Ауди» должен был руководствоваться требованиями п.10.1 Правил дорожного движения ...» Возникает вполне естественный вопрос. А почему тогда к уголовной ответственности привлечен только водитель трактора? Не логичнее ли было бы ответственность по-

делить? Особенно при наличии такого факта, как полное отсутствие тормозного пути автомобиля «Ауди»! А вот поди ж ты... Назначили виноватым тракториста – значит, типа виноват.

И вот при этих (и очень многих других) «странностях», дело направляется в Ремонтненский районный суд. А здесь начались и вовсе занимательные вещи...

Давно известно, что «дорога в ад вымощена благими намерениями». Российское законодательство (и международное тоже) строго указывает на простую вещь. На равенство сторон в суде. На соразмерность сторон. Ну а суд, конечно же, должен руководствоваться Законом... Автору этих строк довелось пролистать несколько документов по делу. Приведем только некоторые из них.

8 февраля 2012 г. Защитник тракториста заявляет в суде ходатайство об исключении недопустимых доказательств и прекращении уголовного преследования. Вердикт судьи – отказать!

16 февраля 2012 г. Ходатайство защиты о вызове в суд эксперта, в заключениях которого есть противоречия, а так же проведения судебно-медицинского освидетельствования. Решение суда – отказать!

30 марта 2012 г. Новое ходатайство

защиты об экспертных исследованиях. И новый вердикт суда – отказать!

24 апреля 2012 г. Защита требует исключить из числа доказательств протокол следственного эксперимента по регулировке света фар. Вердикт: Отказать!

25 мая 2012 г. Ходатайство о вызове свидетеля по делу (следователя). Вердикт: Отказать!

25 мая 2012 г. Ходатайство о назначении экспертизы. Судебно-технической.

25 мая 2012 г. О назначении инженерно-психофизической экспертизы.

25 мая 2012 г. Об исключении недопустимых доказательств.

Вердикт: Отказать!

Непоколебим районный федеральный судья Лобачев! Ну, понятное дело, при полной поддержке прокурора И. Безлюдного.

Есть в российском законе эдакая дырочка. Суд должен руководствоваться законом и... «внутренним убеждением». Кто бы мне объяснил, что это такое? Я вот все думаю, богиню Фемиду, уже не одну тысячу лет, с весами изображают. Доказательства на чаши возлагаются. Это во всем мире. А в России... Ну, умом Россию не понять. В одной миске Закон, в другой – «внутреннее убеждение». Угадываете, что перевесит?

Сергей СЛЕПЦОВ



Участники проведения социально-профилактического мероприятия «Общественная приемная» и конечно же пассажиры поездов

Начальник Ростовского ЛУ МВД России на транспорте полковник полиции Бояринов И.Ю.

Начальник полиции Ростовского ЛУ МВД России на транспорте подполковник полиции Овчинников Ю.В.

Начальник ОДИР УТ МВД России по СКФО подполковник внутренней службы Терехова О.П.

Начальник ОПДН Ростовского ЛУ МВД России на транспорте полковник полиции Смирнова И.Е.

Начальник ОДИР Ростовского ЛУ МВД России на транспорте майор полиции Насонова Ю.В.

Представители ОАО «РЖД», Общественного совета и Совета ветеранов

Ростовского ЛУ МВД России на транспорте: (пригл. ОКИГС)

Начальник Северо-Кавказского филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» Парлюк Г.П.

Начальник Главного железнодорожного вокзала ст. Ростов-Главный Ковалевский Е.А.

Начальник отдела безопасности Ростовского филиала ОАО «Первая грузовая компания» Ройтер Л.С.

Представитель Международного комитета по борьбе с организованной преступностью, экстремизмом и коррупцией Слепцов С.В.

Председатель Совета ветеранов Ростовского ЛУ МВД России на транспор-

те Щепетов С.С.

Представители ОАО «РЖД», общественных и правозащитных организаций: (пригл. ООП)

Председатель Общественной наблюдательной комиссии Елисеева Е.К. Заместитель начальника Северо-Кавказской региональной дирекции железнодорожных вокзалов по транспортной безопасности Стаменов С.А.

Руководитель группы координационного совета по антитеррористической защите вокзалов ст. Ростов-Главный, ст. оперуполномоченный по УФСБ по Ростовской области подполковник Гудков Д.Л.

ООО «КОНТАКТ»

Выполнит пусконаладочные работы, профилактические испытания и измерения на электротехническом оборудовании с выдачей протоколов и составлением технического отчета вновь строящихся реконструируемых и действующих предприятиях. Имеет передвижную электротехническую лабораторию для производства высоковольтных испытаний электрооборудования, определения места повреждения подземных кабельных линий электропередачи и их устранения. Тел.: 8-988-555-95-58, 279-76-05, Константин. Свидетельство о регистрации электролаборатории. Регистрационный № 662/15 от 28 июня 2011 года.

ПОД ПРЕССОМ СВАЛКИ



УНИКАЛЬНЫЙ ПРИРОДНЫЙ КОМПЛЕКС, ЧТО РАСКИНУЛСЯ В ПОЙМЕ ДОНА НА ТЕРРИТОРИИ БАЗЫ «КОЙСУГ» АЗОВСКОГО РАЙОНА, ПОД УГРОЗОЙ: НА НЕГО НАСТУПАЕТ СТИХИЙНАЯ СВАЛКА. ЖИТЕЛИ ПОСЕЛКА ОВОЩНОГО, ЧТО НАХОДИТСЯ РЯДОМ, НЕ В СИЛАХ ПРОТИВОСТОЯТЬ МНОГОЧИСЛЕННЫМ ГРУЗОВИКАМ СО СТРОИТЕЛЬНЫМ И БЫТОВЫМ МУСОРОМ, ПРОМЫШЛЕННЫМИ ОТХОДАМИ. КУДА ТОЛЬКО НЕ ОБРАЩАЛИСЬ ОНИ ЗА ПОМОЩЬЮ – НИКАКОГО ЭФФЕКТА. ПОТОМУ И НАПИСАЛИ ОНИ В РЕДАКЦИЮ.

С дороги на Азов свалка не видна. Требуется хорошо знать местность, чтобы свернуть на нужном повороте, проехать несколько сотен метров до места, давно облюбованного под свалку. Очевидно, что «про-

топтали дорожку» в этот угол местные, а за ними потянулись и другие. Говорят, что сюда приезжают машины с мусором даже из Батайска. Свалка все растет и растет.

А рядом – донская пойма,

извивающаяся змеей речка Койсуг, степные просторы. И здесь же – база «Койсуг», открытая в рамках областной программы «Сельский туризм». Каскад озер, на месте бывших песчаных карьеров, делает место уникальным для животных. Здесь на пролете бывает до нескольких десятков видов водоплавающих и околоводных птиц. Но и в межсезонье легко встретить цаплю, ибиса, каравайку, куликов. В полях, круглый год, кормятся перепела, фазаны – территория базы охраняется, охота на птиц не ведется, потому в этой зоне они чувствуют себя в безопасности. Еще уникальнее обитатели одного из зарыбленных прудов, предназначенного для спортивной рыбалки. Тут сазан, карп, амур, толстолоб, лещ, судак, плотва, щука, окунь, сом, вислонос, жерех. Причем, зарыблено озеро не только местными видами рыб,



но и привезены из Чограйского водохранилища (граница Ставропольского края и Дагестана). По словам знатоков, эти переселенцы отличаются особыми вкусовыми качествами. Как, впрочем, и осетры, выращиваемые в одном из озер.

Рыбалкой устроители базы не ограничились. Ведь сюда съезжаются не только любители посидеть с удочкой, но и целые семьи. Люди приезжают на день – купаются, загорают. Пока папы рыбалят, дети и мамы могут поближе познакомиться с верблюдами, свободно пасущимися на обширной, огороженной территории. Покататься на пони, полюбоваться на стадо уникальных коров русской комолой породы, которых пока никто не разводил на Дону.

Но долго ли продлится эта природная идиллия, когда рядом растет и ширится свалка? Недавние июньские ливни еще раз доказали, насколько все взаимосвязано в природе. После дождей вода в озере покрылась мощным слоем синезеленых водорослей, которые

и просигнализировали, что нарушен природный баланс.

Это явление мы попросили прокомментировать Владимира Егорова, Заслуженного рыбоведа РФ, проработавшего в рыбной отрасли более 40 лет, 20 из них – в должности заместителя начальника «Азоврыбвода». «Вспышка синезеленых – это признак того, что в водоем попали органические вещества. Каким образом? Очень просто: ливневые воды просочились, вместе с органикой, со свалки в подземные водоносные слои. При имеющейся боковой проточности эти воды подпитывают озеро. Это наблюдается и весной, когда идет снеготаяние. Но там процесс постепенный. А обильные ливни «промыли» свалку, унесли токсические и органические вещества под землю. А до озера – рукой подать. Наивно думать, что свалка – сама по себе, а природа – сама по себе...»

Куда теперь обращаться жителям Азовского района, чтобы были, наконец, приняты меры по ликвидации свалки?

Серго САНАДЗЕ



1. ПРОДАЮ капитальный гараж в собственности, 40 кв.м. в двух уровнях, Ростов на Дону, район Военвев, гаражный кооператив Звезда. 270т.р. срочно! Тел. 8 918 521 71 01

2. ПРОДАЮ: Ворошиловский район, Добровольского. 0,9 га земли, с назначением под спортивный, гостиничный, оздоровительный, торговый комплекс. Все коммуникации, градплан... Стоимость 50 млн.р. тел. 8 918 521 71 01; Slavia-don@yandex.ru

3. ПРОДАЮ: Ворошиловский район, Добровольского. Отдельно стоящее 2-х этажное (1+цоколь) здание (возможна пристройка этажей) на территории теннисного корта. Площадь 565 кв.м. Стоимость 12 млн.руб. (аренд ет гос. учреждение) тел. 8 918 521 71 01; Slavia-don@yandex.ru

Продается дом (район Дворца спорта) общ/пл 80 кв², 1,5 сотки. Телефон 89081876730

Опытный юрист. Консультации Представительство в суде, гражданский процесс, арбитраж. Правовое сопровождение деятельности юриц и ИП. Тел. 8904-502-39-63

Этот номер «Пик» выпущен при поддержке Линейного Управления внутренних дел на транспорте станции «Ростов-Главный»

**ПРЕСТУПНОСТЬ
и коррупция**

Учредитель:

Межрегиональный комитет по борьбе с терроризмом, экстремизмом и коррупцией
www.ikokrim.rnd.ru

АДРЕС:
Ростов-на-Дону, пр. Соборный, 21
Телефон 8-961-306-05-05.

Газета зарегистрирована в ФС по надзору в сфере связи информационных технологий коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство ПИ № ФС 77-47029 от 19.10.2001

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
С.В. Слепцов
ШЕФ-РЕДАКТОР
С.Р. Санадзе
ЗАМ. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА
Н.А. Оришко

Г.П. Меняйло – правовые вопросы
Ш. Х. Карабашев – вопросы экономики
Подписано в печать:
По графику – 20.06.2012, 10.00

Фактически – 20.06.2012, 10.00
Тираж: 5000 экз.
Заказ №
Цена свободная
Отпечатано:
Типография ООО «Антей»

Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции. При перепечатке ссылка на газету «Пик» обязательна.